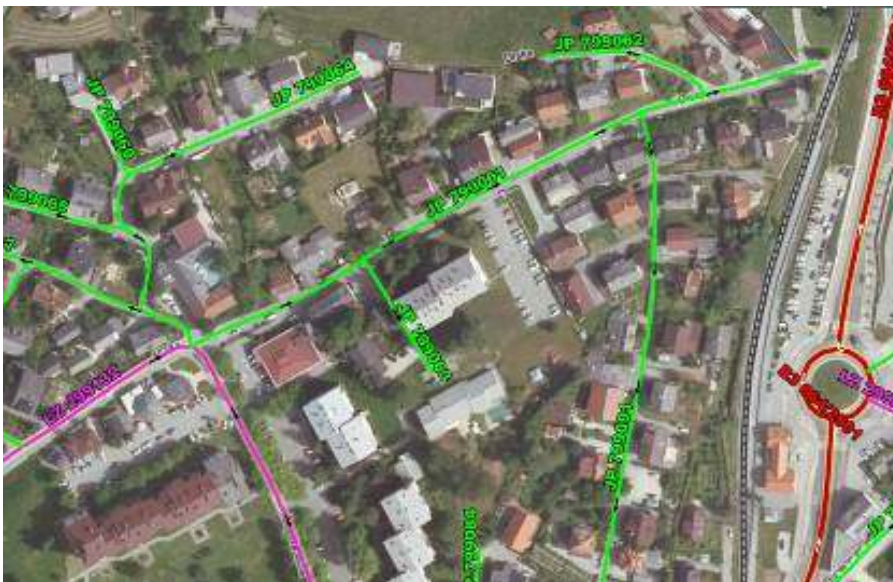


T.1.1 TEHNIČNO POROČILO**T.1.1.1. SPLOŠNO**

Predmet obravnavane projekta za izvedbo (v nadaljnjem besedilu: PZI) je izdelava ureditve javne poti št. 799061 (v nadaljnjem besedilu: ulica) od križišča s Šegovo ulico LZ 299132 do železniške proge, v dolžini cca 320 m) v naselju Drska. Projektno je obdelan tudi priključek javne poti št. 799062 na obravnavano ulico. PZI zajema ureditev vozišča, peševih in kolesarskih površin, rekonstrukcijo vodovoda in kanalizacije za odvod odpadnih voda ter cestno razsvetljavo.



Slika 1: Prikaz obravnavane trase na DOF-u (Vir: PISO)



Slika 2: Prikaz cest na obravnavanem območju DOF-u (Vir: PISO)

Obstoječe stanje

Obravnavana ulica poteka po naselju od Šegove ulice – zbirne mestne ceste št. 299132 do železniške proge. Nanjo se navezuje več hišnih priključkov in več ulic:

- slepi krak javne poti št. 799063.
- Volčičeva ulica –javna pot št. 799091 in
- slepi krak javne poti št. 799062.

Vozišče je v zelo slabem stanju in ga je potrebno rekonstruirati. Od križišča s Šegovo ulico, mimo Gostilne Jakše ter do odcepa za parkirišče stanovanjskega bloka Drska 46, je obstoječ pločnik. Na začetnem delu je od vozišča ločen z zelenico. Od parkirišča stanovanjskega bloka Drska 46 pa do konca obravnavane ulice, je potrebno urediti poleg vozišča tudi pešceve površine. Ob cesti in pločniku so žive meje, parapetni zidovi in ostala vegetacija.

Vozišče obravnavane ulice je široko od 2 x 2,7 m (vozni pas) do 2 x 3,5 m. Ulica je na mestu Jakšetove gostilne najožja.

Na koncu obravnavanega odseka se ulica slepo zaključi pred železniško progo Ljubljana – Novo mesto – Metlika, kjer je ograja.



Slika 3: Pogled na začetek trase ulice s pločnikom ločenim z zelenico



Slika 4: Pogled na »ozko grlo« pri gostilni Jakše



Slika 5: Pogled na konec pločnika



Slika 6: Pogled na ureditve ob vozišču v nadaljevanju, kjer ni obstoječega pločnika



Slika 7: Pogled na strmi priključek javne poti št. 799062 na desni



Slika 8: Pogled na zaključek ulice z ograjo pred železniško progo

T.1.1.2 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.2.1 Opis skladnosti s pogoji iz prostorskih aktov

OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto (Uradni list RS, št. 101/09, 37/10 - teh. popr., 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razlaga, 4/12 - teh. popr., 87/12 – DPN, 102/12 – DPN, 44/13 – teh. popr., 83/13 – obv. razl., 18/14, 46/14 – teh. popr. in 16/15)

Rekonstrukcija ceste ni v nasprotju z določili zgoraj navedenega prostorskega akta, saj so dopustni posegi (po navedbah iz lokacijske informacije) v smislu komunalne in cestne infrastrukture.

T.1.1.2.2 Predhodna izdelana projektna in prostorska dokumentacija

Za obravnavano območje je izdelana idejna zasnova IDZ rekonstrukcije ceste JP 799061, peš površin, cestne razsvetljave in komunalne opreme od križišča s Šegovo ulico, mimo gostilne Jakše in do konca slepe ulice - javne poti št. 799061 (železnice).

T.1.1.2.2 Dokumentacija izdelana v sklopu projekta

Kot sestavni del te PZI dokumentacije je izdelana še naslednja dokumentacija:

0	Vodilna mapa	št. VM-2017/18
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij – cesta	št. C-2017/47
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij – kanalizacija	št. K-2017/47
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij – vodovod	št. V-2017/47
4/1	Načrt električnih instalacij in električne opreme – cestna razsvetljava	št. EI-180121
9/1	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	št. GO-2017/47
9/2	Geodetski načrt	št. št. 11/18
9/3	Varnostni načrt	št. 282015/18
10/1	Geološko – Geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije	št. D-17189

T.1.1.2.3 Vodnogospodarski, naravovarstveni, kulturnovarstveni pogoji in ureditve ter pogoji upravljavca ceste in železnice

T.1.1.2.3.1 Vodovarstvena območja in vodnogospodarski pogoji

Območje obdelave ne posega na vodovarstveno območje.

Projektni pogoji: RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKCIJA RS ZA VODE, Sektor območja spodnje Save
Št.: 35506-9404/2016-2

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna dispozicija obstoječih in načrtovanih objektov, ureditev okolice, vsa obstoječa in načrtovana komunalna infrastruktura, ter načrtovana rešitev odvoda zalednih, drenažnih ter odpadnih padavinskih vod in potek meteorne kanalizacije, vključno z odvajanjem vode s ceste.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

2. Območje predmetne gradnje se nahaja na erozijskem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi.
Gradnja mora biti načrtovana v skladu s 87. členom Zakona o vodah, ki določa erozijska območja ter omejuje oz. prepoveduje posege na teh območjih. Odvod padavinskih, očiščenih komunalnih odpadnih, drenažnih in zalednih voda mora biti načrtovan in izveden tako, da ne bo nenadzorovanega odvajanja vode po erozivnih oz. plazljivih zemljiščih tako, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

3. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih vod

mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15) ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

4. Padavinske vode iz obravnavanega območja (it strehe, parkirišča, dostopne ceste in ostalih utrjenih poti) je treba, če ne obstaja možnost priključitve na javno kanalizacijo, prioriteto ponikati, pri tem morajo biti ponikalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin, na način, da ne bo ogrožena stabilnost zemljišča.

Ugotovitve: Na obravnavanem območju ni možno locirati ponikovalnic, zaradi obstoječe grajene strukture in terene, ki ne omogočata ponikanja.

5. Vsi kanali in jaški kanalizacijskega omrežja morajo biti grajeni vodotesno, kar mora biti predvideno v projektu in dokazano z atesti ter preizkusi.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

6. Za vso škodo, ki bi nastala na vodnem režimu zaradi neustrezne ali nekvalitetne izvedbe gradbenih del ali projekta, je v celoti odgovorna stranka.

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

7. V času posega je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto, ali v zemljo.

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

8. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.

Ugotovitve: Deponije zadevajo izvajalca. Obravnavano območje ni na poplavnem območju vodotoka.

9. Predvideti je potrebne ureditve po zaključku gradbenih del. Po končani gradnji bo potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij, vse z gradnjo prizadete površine pa krajinsko ustrezno urediti.

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

T.1.1.2.3.2 Naravovarstveni pogoji

Predviden poseg se ne nahaja na območju naravnih vrednot, Nature 2000 ali na Ekološko pomembnem območju.

T.1.1.2.3.3 Varovanje kulturne dediščine

Predviden poseg se ne nahaja na območju varovanja kulturne dediščine.

T.1.1.2.3.4 Pogoji upravljavca občinske ceste

Projektni pogoji: Mestna občina Novo mesto Št.: 35110-30/2016-3 (709)

1. Upoštevati je potrebno naslednje zakone, predpise in tehnične specifikacije:
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109110, Uradni list RS, št. 48/12),
 - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10),
 - Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 63/08),
 - Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 57/09 in 74/09) in Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 36/11),
 - Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 18/12, 59/12, 15/14, 21115),
 - Odlok o nekategoriziranih cestah v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 95/07),
 - Uredbo o hrupu zaradi cestnega ali železniškega prometa (Uradni list RS, št. 45/95),
 - Odlok o urejanju javne razsvetljave v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 36/11),
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1),
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06),
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08-popr., 1 09120 1 O-ZCes-1, Ur. l. RS, št. 99/15),
 - Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto - v nadaljevanju OPN (Uradni list RS, št. 101/09, 37110 - teh. popr. 76/10 - teh. popr., 77/10 - DPN, 26/11 - obv. razl., 4112 - teh. popr., 87/12 - DPN, 102/12 - OPN, 44/13 - teh. popr., 83/13 - obv. razl., 18/14, 46/14 - teh. popr., 16/15 in Dolenjski uradni list, št. 12/15).

Ugotovitve: Upoštevano.

2. Predmet projekta je ureditev celotnega vozišča javne poti - JP 799061 - ulice in priključka javne poti - JP 799062 ter peš in kolesarskih površin. Predvideva se vozišče v širini 3 m in večnamenska pot v širini 2,5 m, ki bo ločena od vozišča z muldo po principu delitve površin »Sharrow«.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

3. Potrebno je poskrbeti za ustrezno odvodnjavanje - predvideva se novo, ki se bo priključilo na obstoječ mešan kanalizacijski sistem.

Ugotovitve: Upoštevano.

4. Soglasje k projektu upravljaavec občinske ceste, skladno s 97. členom Zakona o

cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012 in 46/2015) in 32. členom Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Novo mesto (Uradni list RS, št. 63/08), izda v primeru, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza in da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa na njej.

5. Potrebno je preurediti obstoječi priključek na Volčičevo ulico - JP 799091 (preveriti obstoječe radije, pregledno polje, ...) zaradi varnosti udeležencev v prometu.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

6. Pri nameravani gradnji objektov gospodarske javne infrastrukture, ki se bo izvajala v cestnem telesu občinske javne ceste, se, skladno s 56. členom Zakona o graditvi objektov, za dokazilo o pravici graditi šteje soglasje upravljavca javne ceste za izvedbo takšne gradnje znotraj cestnega telesa.
7. Dela je treba opraviti skladno s Tehnično specifikacijo za ceste TSC 08.512:2005 - Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površinah. ki določa tehnične pogoje za vsa dela v sklopu izvajanja prekopov na vozni površinah.

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca.

8. Vode gospodarske javne infrastrukture je potrebno projektirati skladno z 61. členom Pravilnika o projektiranju cest in z 81. členom OPN - splošni PIP za gradnjo GJI ter z 85. in 94. členom OPN.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

9. Trase in jaški kanalizacijskih vodov morajo praviloma potekati oziroma biti locirani izven vozišča, kadar pa to ni možno, morajo biti jaški na vozišču locirani izven kolesnic vozil.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

10. Če dela potekajo v območju komunalnih in ostalih vodov je potrebno dela uskladiti s posameznimi operativnimi službami upravljavcev vodov. Pri izvajanju del v območju urejanja je potrebno upoštevati do sedaj sprejete dokumente in veljavne projekte.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

11. Z geološko geomehanskim elaboratom se bodo v fazi PZI podali pogoji gradnje. Raziskave bodo podale usmeritve o rekonstrukciji ceste ali pa samo zamenjava asfaltnih plasti.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

T.1.1.2.3.5 Pogoji upravljavca železnice

Obravnavana ulica se zaključi pred železniško progo Ljubljana – Novo mesto – Metlika. Del asfaltnih površin pred ograjo se odstrani in območje rekultivira. V območje železnice se z ureditvami ceste za ograjo ne posega. Predvideno je le prečkanje železniške proge s podvrtavanjem s kanalom za odvod odpadnih komunalnih voda in kanalom za odvod padavinskih voda. Detaljno je rešitev obdelana v načrtu kanalizacije za odvod odpadnih voda sklopu celotnega projekta pod št. K-2017/47.

Projektni pogoji: Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o. Št.: 31002-773/2016-1-JB

1. Pri izdelavi tehnične dokumentacije PGD, PZI potrebno upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS št. 2/87 in 25/1988), Pravilnik o nivojskih prehodih (Ur. l. RS, št. 49/2016), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. l. RS št.-92/2010) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Ur. l. RS št. 93/2013);

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

2. Glede na konfiguracijo obstoječe ceste - vzdolžni padec proti progi je potrebno predvideti, da se odvodnjavanje z vozišča ceste uredi na način, da se vode ne bodo stekale proti progi ali kako drugače vplivale na trup železniške proge;

Ugotovitve: Upoštevano. Vse odpadne padavinske vode se zberejo v kanalizaciji in odvedejo do obstoječega kanalskega sistema.

3. Obstoječa ograja, katera preprečuje dostop/prehod preko železniške proge mora ostati oziroma, če se v času obnove odstrani se mora vgraditi na mesto pred posegom pri tem je potrebno upoštevati določila Pravilnika o nivojskih prehodih;

Ugotovitve: Obstoječa ograja ostaja.

4. Za postavitve javne razsvetljave je potrebno upoštevati določila Pravilnika o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru;

Ugotovitve: Cestna razsvetljava se zaključi 11 m od osi najbližjega železniškega tira.

5. Križanje proge je potrebno izvesti s podbojem (ali vrtanjem) zaščitne cevi pod progo, pri čemer mora biti vrh zaščitne cevi vsaj 1,5 m pod nivojem tira (gornji rob tirnic). Kot križanja mora biti čim bolj pravokoten (90°; vsekakor pa ne manjši od 60°). Zaščitna cev mora segati vsaj 5 m od osi skrajnih tirov oz. več v kolikor je proga v nasipu ali useku, in sicer tako, da se zaščita izvede še minimalno 1 m od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine. Konstrukcija zaščitne cevi mora med izvedbo in v obratovanju zagotavljati ustrezno nosilnost za železniške obremenitve;

Ugotovitve: Upoštevano. Detajl v načrtu kanalizacije za odvod odpadnih voda v sklopu celotnega projekta pod št. K-2017/47.

6. Morebitni jaški morajo biti oddaljeni od osi bližjega tira vsaj 8 m. V kolikor bi bila pri izvedbi jaška ali gradbene jame za izvedbo podboja ogrožena stabilnost proge (npr. zaradi globine izkopa), je potrebno predvideti zavarovanje gradbene jame in druge ukrepe za zavarovanje železniškega prometa;

Ugotovitve: Upoštevano.

7. Križanje je potrebno grafično obdelati (situacija, prečni in vzdolžni prerez);

Ugotovitve: Upoštevano.

8. V času izvedbe zaščitne cevi se morajo vršiti geodetske meritve tirov in v kolikor pride do pomikov le-teh, je potrebno takojšnje uravnavanje tirov (na stroške investitorja ali izvajalca);

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

9. Gradnja je predvidena ob železniški progi na kateri se izvaja dnevno železniški promet, zato investitor ni upravičen do kasnejše zahteve do izvedbe protihrupnih ukrepov in do povračila odškodnin zaradi obratovanja in vzdrževanja železniške proge (vibracije, tresljaji, . . .);

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja.

10. Slovenske železnice - Infrastruktura, d.o.o. ne odgovarjajo za morebitno škodo, ki bi nastala na objektu investitorja ali na napravah izvajalca del, zaradi svojega rednega delovanja, pač pa se investitor in njegovi pravni nasledniki obvezujejo povrniti Slovenskim železnicam - Infrastrukturi, d. o. o. vso škodo, ki bi jim nastala zaradi gradnje, obstoja in uporabe objekta.

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja.

11. Ker bo za izvedbo del potrebno gibanje po železniškem območju, mora izvajalec del pridobiti pisno dovoljenje upravljavca javne železniške infrastrukture, to je Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o. na podlagi 94. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-UPB3, Ur. l. RS, št. 56/2013, 91/13, 82/15 in 84/15 ZZelP-J);

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

12. Vsa dela se bodo morala izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi in navodili ter pod nadzorom delavcev SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Ljubljana, Masarykova ulica 15, 1000 Ljubljana, tel: 01/2913350. Pričetek del bo potrebno službi sporočiti najmanj 8 dni vnaprej;

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

13. V kolikor bodo potekala križanja po zemljišču, ki je javno dobro - javna železniška infrastruktura RS, je potrebno skleniti služnostno pogodbo z upravljavcem javne železniške infrastrukture RS, Slovenskimi železnicami - Infrastruktura, d.o.o.;

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja.

14. Na območju železniške postaje Novo mesto Kandija potekajo NN energetske kabli SŽ Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK Ljubljana, Pisarno EE Ljubljana, Tivolska cesta 41, 1000 Ljubljana, za napajanje svetilk zunanje razsvetljave, zato morajo biti trase, s kotiranimi odmiki, vrisane v projektni dokumentaciji. V kolikor posegi kablov ne bodo tangirali, naj bo to navedeno v tehničnem opisu;

Ugotovitve: Kabli s posegom niso tangirani.

15. Morebitne prestavitve NN energetskih kablov Pisarne EE Ljubljana, je potrebno projektno obdelati;

Ugotovitve: Kabli s posegom niso tangirani.

16. Projektant podatke o obstoječih NN energetskih kablích Pisarne EE Ljubljana pridobi pri g. Marku Ovniku, DLV El Ivančna Gorica (01 2913 629, marko.ovnik@slo-zeleznice.si)

Ugotovitve: Upoštevano.

17. V popis del je potrebno vključiti stroške del in sodelovanje SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK Ljubljana, Pisarno EE Ljubljana, Tivolska cesta 41, 1000 Ljubljana;

Ugotovitve: Upoštevano

18. Poseg je predviden v območju zemeljskih tras SVTK kablov in območju zračne TK trase, zato je potrebno upoštevati sledeče projektne pogoje:
- Potrebno je izdelati detajl križnega mesta kanalizacije (fekalne in meteorne) z zemeljskimi trasami SVTK kablov s točno določenim železniškim km ob upoštevanju predpisanega minimalnega vertikalnega odmika 0,5 m - križanje pod obstoječimi SVTK kablí v zaščitni cevi;
 - Morebitni jaški in vzporedni potek kanalizacije mora biti na horizontalnem odmiku vsaj 2 m ali več od zemeljskih tras SVTK kablov in od TK oporišč zračne TK trase;
 - Na območju tras SVTK kablov se prepoveduje zniževanje nivoja zemljišča ali nasipavanje z gradbenim oziroma drugim materialom, prepoveduje se vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po samih kabelskih trasah ter prepoveduje kakršenkoli poseg v območje tras SVTK kablov brez prisotnosti predstavnika Službe za EE in SVTK;
 - Pred pričetkom del je potrebna zakoličba zemeljskih tras SVTK kablov in strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja (pisno obvestiti SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana, vsaj 8 dni prej);

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

19. S posegi se ne sme ogrožati ali poslabšati stabilnosti zemeljskega trupa železniške proge;

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

20. Po končanih delih mora biti teren ob žel. progi urejen po predpisih, ki urejajo varnost železniškega prometa;

Ugotovitve: Pogoji zadeva izvajalca

21. V primeru poškodbe oz. premaknitve mejnih kamnov mora investitor pri pooblaščenih geodetski organizaciji naročiti obnovo le-teh (123. člena Zakona o evidentiranju nepremičnin (Ur. l. RS št. 47/06);

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

22. V primeru, da zaradi nepravilne ali nestrokovne izvedbe del pride do poškodb, porušenja ali uničenja elementov železniške proge in ostalih elementov, nastali stroški sanacije prav tako bremenijo investitorja del;

Ugotovitve: Pogoji zadeva investitorja in izvajalca

23. Za izdajo soglasja h gradnji je potrebno izdelati PGD, PZI dokumentacijo, ki mora upoštevati zgoraj navedene pogoje ter jo predložiti v pregled in soglasje na naslov Slovenske železnice - Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, sklicujoč se na gornjo opravilno številko;

Ugotovitve: Upoštevano

24. Pred izdajo soglasja h gradnji v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del;

Ugotovitve: Upoštevano

25. Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali drugega ustreznega upravnega akta (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS, št. 102/04 - popr. Ur. l. RS, št. 14/2005, ZJC-B, Ur. l. RS, št. 92/2005, ZVMS, Ur. l. RS, št. 93/2005, Odl. US: U-I-150-04-19, Ur. l. RS, št. 111/2005, Odl. US: U1-286/04-46, Ur. l. RS, št. 120/2006, ZGO-1B Ur. l. RS, št. 126/2007, Skl. US: U-I-165/098, Ur. l. RS, št. 57/2009, ZGO-1C Ur. l. RS, št. 108/2009, ZRud-1 Ur. l. RS, št. 61/2010 (62/2010 popr.), Odl. US: U-I-165/09-34, Ur. l. RS, št. 20/2011), ZGO-1D (Ur. l. RS, št. 57/2012), v železniškem varovalnem progovnem pasu ni dovoljeno izvajati nobenih del.

Ugotovitve: Upoštevano

T.1.1.2.4 Geologija in geomehanika (povzetek iz spremljajočih elaboratov)

Terenske raziskave

Na koncu obravnavanega odseka, ob železniški progi je bil v sklopu izdelave PZI novogradnje regionalne ceste R3-667/2501 od km 21+760 do km 22+250 (Šmihelska cesta v Novem mestu) izdelan geološko geotehnični elaborat (OZZING, d.o.o., št. 439/02, februar 2003). Z namenom ugotovitve sestave temeljnih tal za izvedbo globokih vkopov in temeljenja opornih konstrukcij so bile ob železniški progi izvedene štiri sondažne vrtnice globine od 4 do 11 metrov.

Sondne vrtine so pokazale, da temeljna tla v osnovi sestavlja svetlo siv apnenec, ki se nahaja na globini od 3,1 m do 8,6 m. Nad apnencem se nahaja svetlo rjav zaglinjen apnenčev grušč debeline od 0,5 m do 2 m, nato pa glineni pokrov iz rjave peščene gline debeline od 2 m do 6 m.

Med vrtanjem so se izvajale vzporedne meritve z žepnim penetrometrom v glinasto meljnih zemljinah na globinah 1,0 do 2,0 m, ki so znašale od 1,50 do 2,00 kg/cm². Izvrtano jedro je bilo geomehansko geološko pregledano in vizualno klasificirano. Na vzorcu gline SV3-1, odvzetem na globini 3,8 m so bile opravljene preiskave naravne vlažnosti, prostorninske teže in strižne trdnosti

Z namenom ugotovitve sestave obstoječe voziščne konstrukcije je bil v sklopu obravnavanega projekta še dodatno na obravnavanem območju izveden sondni izkop in vrtina z garnituro za odvzem asfaltnih jeder.

Geološko-geotehnični opis

Geološka zgradba in hidrogeološke značilnosti

Območje gradijo zgornjejurski karbonatni skladi (J₃^{2,3}), ki jih sestavlja svetlo siv skladovit apnenec. Vmes se pojavljajo leče sivega dolomita in tanjše plasti dolomita ali dolomitnega apnenca. Kamnita podlaga je prekrita s pliokvartarno glino, ki vsebuje vložke grušča.

Glineni pokrov je slabo vodoprepusten. Jurski apnenci imajo razpoklinsko poroznost in so srednje do dobro prepustni.

Geotehnični opis področja

Obravnavani odsek ceste poteka skozi naselje. Teren je gričevnat. Niveleta v začetnem delu poteka po blago nagnjenem terenu v višini okoliškega terena. Prečni profil ceste je tipično mestni, s hodnikom za pešce in objekti v neposredni bližini ceste ter nizkimi zidovi in ograjami tik ob vozišču. V drugem delu trase se cesta strmo spusti. Prečni profil preide v enostranski in nato obojestranski vkop, ki je na levi strani varovan s kamnitim zidom, na koncu trase pa je prečni profil ponovno v višini okoliškega terena oziroma plitvem vkopu.

V osnovi kamnita temeljna tla iz apnenca prekriva več metrov debela plast rjave do rdeče rjave gline CL/CH. Glina vsebuje grušč in tudi večje samice apnenca. Področje je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con. Projekt predvideva obnovo vozišča po obstoječi trasi.

Inženirsko geološke karakteristike

Projekt ne predvideva izgradnje zahtevnejših objektov. Ocenjene Inženirsko geološke karakteristike glinenih temeljnih tal:

glina težkognetne konsistence: $\phi = 25^\circ$, $c = 5 \text{ kN/m}^2$, $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$.

Pogoji temeljenja objektov

Zid bo temeljen plitvo v temeljnih tleh iz gline težkognetne konsistence. Upošteva se ocenjene vrednosti deleža horizontalne obtežbe 25 % vertikalne obtežbe in ekscentričnost rezultante B/6 znaša Projektna nosilnost glinenih tal je $R_{vd} / A' = 150 \text{ kPa}$ (upoštevana širina temelja 1,1 m in globina temeljenja 1,0 m).

T.1.1.3 DIMENSIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE (povzetek elaborata)

Vozišče ceste je v slabem stanju. Splošne neravnosti so v prečni in vzdolžni smeri močno izražene zaradi deformacij preko 35 mm, ki se pojavljajo odsekoma na prekopih in močnejše mrežno razpokanih mestih. Razpoke so zelo razširjene in nastopajo v obliki mrežnih, termičnih in mestoma zmrzinskih razpok. Krpe so zelo pogoste, izvedene zaradi prekopov in tudi provizorično. Od površinskih poškodb je prisotna izguba drobirja, zagladitev in izmet. Plastičnih kolesnic ni.

Hidrološki in klimatski pogoji

Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 80 cm. Ob upoštevanju neugodnih hidroloških pogojev (niveleta v vkopu) in zmrzlinso neodpornemu materialu v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinso odpornega materiala:

$$h_{\min} = 80 \times 0,8 = 64 \text{ cm.}$$

Konstruktivski ukrep dimenzioniramo upoštevaje metode:

Konstruktivski ukrep dimenzioniramo upoštevaje metode:

- TSC 06.520, ki temelji na izsledkih AASHO-testa,
- po R. Floss-u (debelina posteljice).

Za prevzem skupne prometne obremenitve v obdobju 20 let, 0,11 mio prehodov NOO 100kN, ustreza nova voziščna konstrukcija, ki sestoji iz:

8,5 cm asfaltna obloga
20 cm tamponski drobljenec
40 cm kamnita posteljica

Analiza potrebnih ukrepov

Obstoječa voziščna konstrukcija je v zelo slabem stanju. Na močnejše mrežno razpokanih mestih se pojavljajo znatne deformacije, mestoma je opaziti zmrzlinse razpoke. Pod asfaltno plastjo debeline do 14 cm se nahaja zameljen drobljenec. Obstoječa voziščna konstrukcija ne zagotavlja ustrezne nosilnosti in zmrzlinse odpornosti. Izvesti je izkop in vgradnjo nove voziščne konstrukcije v celoti.

T.1.1.4 TEHNIČNI PODATKI**T.1.1.4.1 Trasirni elementi****Promet in planska doba**

Javna pot št. 799061 – ulica je mestna cesta, ki služi za dostope do javnih in stanovanjskih objektov. Je močna peš povezava do glavne avtobusne postaje, ki jo koristijo učenci Šolskega centra. Javna poti št. 799062 je slepa ulica in je dostopna za nekaj objektov.

Projektna hitrost

V smislu pravilnika o projektiranju cest se javna pot št. 799061 – ulica uvrsti med zbirne ceste ZC. Javna poti št. 799062 je dostopna. Teren je gričevnat. Projektna hitrost je $v_{proj} = 30 \text{ km/h}$.

Normalni profil

Obstoječa ulica in priključek potekata na obravnavanem odseku v naselju. Obstoječe vozišče ulice je široko cca. 5,0 m. Priključek je obstoječe širine 3,0 m.

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l.RS št.91/2005) v 39. členu (tipski prečni profili) in predlogom občine je predviden naslednji normalni prečni profil:

Normalni prečni profil ulice od križišča s Šegovo do gostilne Jakše:

bankina	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
pločnik	$1 \times 1,70 = 1,70 \text{ m}$
zelenica	$1 \times 2,50 = 2,50 \text{ m}$
vozni pas	$2 \times 2,50 = 5,00 \text{ m}$
robnik +berma	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
skupaj	9,70 m

Normalni prečni profil ulice od gostilne Jakše do priključka za parkirišče stanovanjskega bloka Drska 46:

bankina	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
pločnik	$1 \times 1,70 = 1,70 \text{ m}$
vozni pas	$2 \times 2,50 = 5,00 \text{ m}$
robnik +berma	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
skupaj	7,20 m

Normalni prečni profil ceste od priključka za parkirišče stanovanjskega bloka Drska 46 do konca obdelave:

bankina	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
površina za mešan promet pešcev in kolesarjev z muldo	$1 \times 2,50 = 2,50 \text{ m}$
vozni pas	$1 \times 3,00 = 3,00 \text{ m}$
robnik +berma	$1 \times 0,25 = 0,25 \text{ m}$
skupaj	6,00 m

Normalni prečni profil priključka sestavlja samo vozišče 3,00 m z obojestranskim robnikom.

Izbrani prečni prerezi ceste in izračunane razširitve v krivinah omogočajo na prvem odseku do priključka za parkirišče stanovanjskega bloka Drska 46 srečanje smetarskega vozila z osebnim vozilom. V nadaljevanju, kjer je predvidena površina za mešan promet pešcev in kolesarjev širine z muldo širine 3,0 m ni omogočeno srečevanje dveh vozil na vozišču, vozila za srečevanje koristijo površino za mešan promet pešcev in kolesarjev.

T.1.1.5.3 Opis konstrukcijskih elementov

Preddela in zemeljska dela

Preddela

Pred začetkom gradnje bo potrebno pripraviti in zavarovati zakoličbo trase, zakoličiti osi drenaže ter cestne požiralnike, odstraniti prometno opremo in signalizacijo. Zakoličba se izvede s pomočjo Gauss - Krugerjevih koordinat.

Preddela zajemajo rušenje obstoječega vozišča, rušenje dostopnih poti in tlakovanih površin na uvozi. Preddela zajemajo tudi identifikacijo obstoječih podzemnih instalacij s strani pooblaščenih upravljavcev. Podrobnosti so razvidne iz popisa del in grafičnih prilog.

Zemeljska dela

Zemeljska dela obsegajo izkope, izdelavo posteljice, tampona in nasipov. Nasipi, posteljica in tampon se izvajajo iz kvalitetnega kamnitega materiala.

Na mestih, kjer se posega v travnik se vrhnja plast humusa v debelini 25 cm odstrani, začasno deponira in uporabi za humusiranje brežin. Izkopi se izvajajo v 3. klg zemljine po SCS normah.

Pogoji izvedbe vkopov in nasipov so podani v elaboratu geologije in geomehanike in elaboratu voziščne konstrukcije.

Pri zagotavljanju in kontroli kvalitete materialov in vgrajevanja je potrebno smiselno upoštevati PTP, Posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije in ostalo veljavno tehnično regulativo – TSC, Tehnične specifikacije za javne ceste.

Spodnji ustroj in zgornji ustroj

Na osnovi ugotovitev o stanju obstoječe voziščne konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo izkop in vgradnjo novih voziščnih konstrukcij v sestavi:

- 3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A4
- 6 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Tlakovana povozna in pohodna površina iz kock 10/10/10

- 10 cm kocke iz eruptivne kamnine z epoksi fugirnim vezivom
- 4 cm mešanica cementa in peska (po recepturi skladno s smernicami ZTV P-StB)
- 15 cm večzrnat drenažni beton (po recepturi skladno s smernicami ZTV P-StB)
- 20 cm tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Pločnik širine 1,7 m

- 2 cm obrabna asfaltna plast iz AC 4 surf B70/100 A5
- 4 cm nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec
- 25 cm kamnita posteljica

Kvaliteta materialov

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom. Izvajalec mora zagotavljati notranjo kontrolo kvalitete skladno z navedenimi predpisi.

Pri izvedbi tlakovanih voziščnih konstrukcij je, zaradi pomanjkanja ustreznih nacionalnih predpisov, za izvedbo vezanih nosilnih plasti upoštevati tehnične predpise in smernice RStO 11 in ZTV P-StB.

Zgostitev in nosilnost slojev konstrukcije

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 15 MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

Odvodnjavanje

Pri načrtovanju odvodnjavanja ceste smo upoštevali Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05). Ker je na obravnavani cesti po planski dobi PLDP manjši od 6000 vozil na iztokih niso predvideni lovilci olj. Odvodnjavanje vozišča je zagotovljeno preko vzdolžnih in prečnih sklonov vozišča.

Na odseku od JP_P4 do JP_P10 +10 m se voda zbira ob robnikih pločnika ter nato v vtočnih jaških s peskolovi in odvodnjava preko kanala za odvod odpadnih padavinskih vod z iztokom v obstoječ jarek kanalizacije ob Šegovi ulici.

Na odseku od JP_P10 +10 do JP_P13 +10 se voda zbira ob robnikih pločnika ter nato v vtočnih jaških s peskolovi in odvodnjava v nov kanal za odvod odpadnih padavinskih vod, ki se priključuje na obstoječ kanal ob regionalni cesti. Na odseku od JP_P13 +10 do konca obdelave se voda zbira v muldah ter nato v vtočnih jaških z LTŽ rešetko s peskolovi in nato v nadaljevanju v kanal za odvod odpadnih padavinskih vod, z iztokom v obstoječ kanal ob regionalni cesti.

Kanal za odvod odpadnih padavinskih voda je projektno obdelan v posebnem načrtu v okviru tega projekta. Odvodnjavanje vozišča je zagotovljeno preko vzdolžnih in prečnih sklonov vozišča.

Objekti za zajem odpadnih padavinskih voda-vtočni jaški so iz umetnih mas, so tudi v funkciji peskolovov in so prereza 500 -800 mm.

Pokrovi novih vtočnih jaškov se morajo pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim padcem nove zunanje ureditve (vozišča, pločnika).

Za odvodnjavanje spodnjega planuma so predvidene drenažne cevi, ki se polagajo na peščeno posteljico. Debelina posteljice je 10-15 cm. Drenažo je potrebno izvesti v dimenzijah in padcih nakazanih v podolžnih prerezi. Pri izvedbi drenaže je potrebno zagotoviti kontinuirano kontrolo nivelete dna drenaže. Na odsekih, kjer drenaža prečno seka cesto in na priključkih se izvede obbetoniranje cevi.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Zasip cevi

Zasip drenaže se vrši z drenažnim zasipom. Zasipanje je treba izvesti tako, da so obremenitve porazdeljene simetrično. Vse jarke je treba nato zasuti do končne višine tal in sicer z zaporednimi plastmi katerih debelina lahko znaša največ 20 cm; vsako plast je treba pred namestitvijo naslednje plasti skrbno skompaktirati.

Če ni drugačnih napotkov geomehanika, je treba stopnjo kompaktiranja in gostoto določati po Proctorjevi metodi.

Hidravlični račun kanalov je narejen v okviru načrta kanalizacije.

Objekti in zidovi

Spremljajoči objekti, ki jih bo potrebno izvesti v sklopu rekonstrukcije obravnavanega odseka regionalne ceste so:

- nov parapetni zid ob ulici od JP_P8+4,0 m do JP_P9 +,0m v dolžini 14 m
- nov parapetni zid ob ulici od JP_P16+4,0 m do JP_P17 +1,0m v dolžini 5,5 m
- nov parapetni zid na priključku Volčičeve ulice v dolžini 9,5 m
- nov parapetni zid na priključku JP 799062 v dolžini 13, m
- nov parapetni zid ob ulici od JP_P23+3,5 m do JP_P26 +3,0m v dolžini 31 m

Pogoji za izvedbo vkopov

Izkopi obstoječega vozišča in raščenih tal spadajo v 3. kategorijo.

Kategorizacija je določena skladno z dopolnili splošnih in tehničnih pogojev (knjiga IV, izdana leta 2001) k posebnim tehničnim pogojem Skupnosti za ceste Slovenije za zemeljska dela in veljavnih TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest.

Vkopne brežine v glinenih zemljinah se oblikuje v naklonu 1:2. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi.

Pogoji za izvedbo nasipov

Nasipe se izvede iz kamnitega materiala z naklonom brežine 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Pred izvedbo nasipov je odstraniti humus v debelini ca 25 cm.

Zaščita objektov

Ob gostilni in slaščičarni Jakše je predvidena izvedba zaščite med pločnikom in objektom na njeni ulični fasadi. Izvede se stik med obstoječo fasado objekta ter novo urejenimi površinami, kompletno z čiščenjem odkopane stene z ureditvijo premaza, hidroizolacije,

zaščita hidroizolacije ter ureditvijo zaključnega sloja fasade. (vključno z vsemi deli in materiali)

Zaščita podtalnice

Predviden poseg ne tangira območja vodnih virov.

Protihrupna zaščita

Ni predvidene pasivne protihrupne zaščite

Monitoring

Potrebna je izdelava poročila o pregledu stavb ob rekonstrukciji ceste s strani pooblaščenih institucij. Poročilo vključuje predhodni ogled stanja objektov v bližini gradnje, »monitoring« med gradnjo z vso foto in ostalo dokumentacijo ter končno poročilo.

T.1.1.5 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.1.1.5.1 Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Na podlagi geodetskega posnetka je izdelan PZI, ki predvideva ureditev celotnega vozišča javne poti št. 799061 – ulice in priključka javne poti št. 799062 ter peš in kolesarskih površin. Ker je na prvem delu obravnavane trase že obstoječ pločnik, je predvidena obnova in delna razširitev le tega, kolesarjem pa se z označbami »Sharrow« predvidi prostor na vozišču. Obravnavana ulica se na križišče priključuje v obstoječem obsegu. Obstoječe stanje križišča ni prometno pravilno rešeno, vendar se s priključkom ulice ureja samo v obsegu obstoječega stanja. V nadaljevanju je prostor obstoječe ulice omejen s podornimi zidovi, ograjami in dvorišči. Za umestitev vozišča skupaj s površinami za pešce je na razpolago samo 5,5 m, zato je predvideno vozišče v širini 3,0 m in površine za mešan promet pešcev in kolesarjev v širini 2,0 m, ki je ločena od vozišča z muldo širine 0,50m po principu delitve površin »Sharrow«. Za srečevanje dveh vozil se uporabi površine za mešan promet pešcev in kolesarjev. Na koncu obdelave, kjer se cesta konča, se površine za mešan promet pešcev in kolesarjev priključijo na obstoječo pot, ki vodi do avtobusne postaje.

T.1.1.5.2 Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

Vertikalni potek ceste je prilagojen trasi obstoječe ulice, priključka in konfiguraciji terena, zato niveleta ceste menja nagibe. Glede na gričevnat teren so nagibi velik, saj dosegajo vrednosti od 0,51 do 9,51%. Pri priključku javne poti št. 799062 se niveleta ulice malce dvigne, da je omogočeno lažje priključevanje.

Obravnavana odseka se niveletno navezuje na obstoječ odsek na začetku in na koncu obravnavanega posega.

T.1.1.5.3 Križišča in priključki

Dostopi do objektov na desni strani, ki bodo tangirani s pločnikom se izvedejo z zavijalnimi radii oz. se izvedejo preko poglobljenih robnikov. Na levi strani je linija vozišča označena z granitnimi kockami.

Priključki javnih poti:

- slepi krak javne poti št. 799063.
- Volčičeva ulica –javna pot št. 799091 in
- slepi krak javne poti št. 799062 in
- priključek obravnavane ulice na Šegovo

se urejajo z ustreznimi zavijalnimi radii. Priključek slepega kraka javne poti št. 799063 se ureja v večjem obsegu. Predviden je dvig nivelete in rahla deviacija priključka za vzpostavitev bolj pravokotnega priključevanja na glavno prometno smer.

Priključek obravnavane ulice, se na začetnem delu, z levim robom ujema z zbirno cesto LZ 299132, z desnim pa ne – osi cest se ne ujemajo. Za celovito rešitev bi bilo potrebno urediti celotno križišče, kar pa ni predmet naloge.

T.1.1.5.4 Peš in kolesarski promet

Peš promet je predviden po pločniku in površini za mešan promet pešcev in kolesarjev z muldo. Kolesarski promet poteka na prvem delu po vozišču označen z označbami »Sharrow« in po površini za mešan promet pešcev in kolesarjev z muldo, ki se tlakuje.

T.1.1.6 PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Na območju projektne obdelave so na osnovi podatkov naslednji komunalni vodi:

- vodovod,
- kanalizacija za odvod odpadnih voda,
- elektro vodi,
- vodi elektronskih komunikacij in
- plinovod.

T.1.1.6.1 TK vodi (krajevni, medkrajevni in optični kabel)

Na obravnavanem območju so obstoječi TK vodi. V sklopu projekta je vrisana trasa nove TK kabelske kanalizacije.

Projektni pogoji: Telekom Slovenije, Novo mesto
Št.: 58729-NM/1195-SH

PROJEKTNI POGOJI

Z rekonstrukcijo ceste in komunalno ureditvijo bo tangirano obstoječe TK omrežje (križanja in vzporedni poteki). V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati manjkajoče trase obstoječega primarnega in sekundarnega TK omrežja, označiti in opisati vsa križanja in vzporedne poteke, izdelati detajle križanj, predvideti ustrezno zaščito in zagotoviti predpisane odmike:

- kot križanja ne sme biti manjši od 45 stopinj
- vertikalni odmik najmanj 0,5m
- horizontalni odmik najmanj 1 m oziroma sorazmerno večji glede na globino izkopa kanala

Telekom Slovenije ima na predmetnem območju predvideno posodobitev in dograditev TK omrežja, zato se na celotni trasi ob drenažnem kanalu predvidi koridor za traso TK kabelske kanalizacije (2x PeHd fi 50mm).

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave. V sklopu projekta je vrisana trasa nove TK kabelske kanalizacije.

A. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaičite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca in niso skladni z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. At 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

B. POGOJI ZA PRIDOBITEV SOGLASJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1: 1 000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.
Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.: Andrej Stanišič, tel.: 07 373 7254

Ugotovitve: Upoštevano.

T.1.1.6.2 Optično omrežje v upravljanju Gratela

Na obravnavanem območju poteka obstoječa kabelska kanalizacija podjetja T-2 d.o.o.

Projektni pogoji: Gratel d.o.o.
Št.: PP/02416-PS

Splošni pogoji

1. Na območju posega poteka obstoječa kabelska kanalizacija podjetja T-2 d.o.o.
2. Podatke o poteku optičnih vodov, morebitna križanja in prestavitve kabelske kanalizacije ter kabelskih jaškov je potrebno predhodno uskladiti z Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj, Polona Saje 031/337-298 (polona.saje@gratel.si).
3. Projektni pogoji se izdajajo na podlagi priložene idejne zasnove. V primeru odstopanja projektile dokumentacije od idejne zasnove, izdani projektni pogoji prenehajo veljati.
4. Projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje.
5. Pred izdajo gradbenega dovoljenja ali pred pričetkom izgradnje enostavnega objekta, mora investitor od podjetja Gratel d.o.o. pridobiti soglasje k projektnim rešitvam .

Tehnični pogoji

1. Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati odmike vodov od optičnega omrežja, ki znašajo:
 - vzporedni odmik minimalno 30 cm
 - odmik pri križanju minimalno 30 cmNatančnost vrisa optičnega omrežja je ± 15 cm, kar je potrebno upoštevati pri usklajevanju in izgradnji projektiranih vodov.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave

2. Gradbena dela ob optičnem omrežju je potrebno izvajati z ročnim izkopom pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel d.o.o.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

T.1.1.6.3 Elektro vodi

Predvidena gradnja tangira obstoječ NN KBV.

Projektni pogoji: Elektro Ljubljana d.d.
Št.: 1072204

II.POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO LJUBLJANA d.d.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebne projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Ugotovitve: Zajeto v načrtu CR.

2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

- Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca in niso skladni z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

- Informativni potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti v Oddelku za soglasja in analize (spela.znidarcic@elektro-ljubljana.si). Za natančno določitev poteka podzemnih vodov je potrebno naročiti odkaz v pristojnem nadzorništvu.

T.1.1.6.4 Cestna razsvetljava

Na obravnavanem območju je obstoječa cestna razsvetljava, ki je zastarela. Predvidena je nova, ki je projektno obdelana v načrtu cestne razsvetljave.

T.1.1.6.5 Vodovod

Na obravnavanem območju je obstoječ vodovod, ki je dotrajan in ga je potrebno rekonstruirati po celotni dolžini, od mesta navezave na že obnovljen vodovod NL DN 100, izveden v obsegu izvedbe Šmihelske ceste, do odcepnega vodovodnega jaška, pred objektom Drska 4a. V sklopu projekta je izdelan načrt rekonstrukcije vodovoda.

T.1.1.6.6 Kanalizacija za odvod odpadnih komunalnih voda

Na obravnavanem območju projektne obdelave je obstoječa kanalizacija za odvod odpadnih komunalnih voda, ki je dotrajana. V sklopu projekta je predviden nov kanal za odvod odpadnih padavinskih in komunalnih voda vse do nove Šmihelske ceste v posebnem načrtu v sklopu projekta

Projektni pogoji: Komunala Novo mesto d.o.o.
Št.: 60-DF-567/2016

I. VODOVOD

- Vodovod je bil zgrajen leta 1987 iz PVC cevi 1 na katerih se že pojavljajo okvare, zato ga je potrebno v celotni dolžini, od mesta navezave na že obnovljen vodovod NL DN 100, izveden v obsegu Izvedbe Šmihelske ceste, do odcepnega vodovodnega Jaška, pred objektom Drska 4a, obnoviti.
- Opomba: predlog trase v prilogi!
- Projektirati vodovod iz cevi iz nodularne litine (NL), na Qkrit, tlačnega razreda C, karakteristično enakovrednega "K9", narejenih po SIST EN 545:2010, dolžine 6,0 m, ustreznega premera, in pripadajočo armaturo, ki mora biti v vsej možni meri brezvijačna, min. PN 16.

Ugotovitve: Upoštevano.

4. V projektu definirati:
- da se izvede tlačni preizkus cevovoda (SIST), min. 15 bar, izvajalec laboratorij z ustrežno akreditacijo ali upravljavec;
 - da dezinfekcijo opravi za to usposobljena inštitucija (Z2ZV), katera izda tudi ustrezen atest;
 - da bo v času gradnje upravljavec javnega vodovoda na lastne stroške obnovil vse tangirane vodovodne priključke, kar mu mora izbrani izvajalec del brezpogojno dopustiti;
 - da sme vse posege na obstoječem vodovodu izvajati le upravljavec, Komunala Novo mesto d.o.o ..

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

5. Na javni vodovod in priključke se ne smejo postavljati objekti in stvari, ki bi lahko povzročale poškodbe vodovoda ali celo ovirale delovanje in vzdrževanje.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

II. KANALIZACIJA

1. Kanalizacija na območju Drske je v slabem stanju in potrebna obnove, zgrajena leta 1979 iz betonskih cevi, del kanalizacije pa je bila zgrajena v letu 1987 iz salonitnih cevi.
2. Opomba: predlog trase v prilogi!
3. Pri sami obnovi je potrebno predvideti obnovo kanalizacijskih priključkov in obnovo peskolovov - povezav na kanalizacijo.

Ugotovitve: Upoštevano.

4. Pri gostilni Jakše je potrebno kanalizacijo obnoviti in prestaviti v javno cesto.

Ugotovitve: Upoštevano.

5. Kanalizacijo v smeri železniškega prehoda je potrebno obnoviti do nove Šmihelske ceste in predvideti v ločenem sistemu.

Ugotovitve: Upoštevano.

6. Od Mestne občine Novo mesto je potrebno pridobiti podatke o kanalizaciji, ki poteka po novi Šmihelski cesti (kanalizacija ni predana v poslovni najem).

Ugotovitve: Upoštevano.

7. Kanalizacija naj se projektira v ločenem sistemu, po možnosti naj se predvidi gravitacijski kanal, izjemoma črpališča fekalnih vod.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

8. Gravitacijske vode projektirati iz cevi iz centrifugiranega poliestra, z notranjim zaščitnim slojem debeline min. 1 mm po 51ST EN 14364, ustrezne nosilnosti in premera.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

9. Revizijske jaške projektirati iz armiranega poliestra , ustrezne kvalitete in premera.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

10. V popisu definirati, da mora biti vtočni in iztočni nastavek na revizijskem jašku iz enakega materiala kot so cevi.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

11. Tlačne vode projektirati iz PE 100 cevi, ustreznega premera in tlačnega razreda.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

12. V projektu definirati, da se tlačni preizkus izvede skladno z veljavnim standardom, katerega mora izvesti akreditiran laboratorij.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

13. Pri gradbenih delih uporabiti kategorizacijo zemljin 1 - 5, kar v tehničnem poročilu tudi jasno opredeliti.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

14. V obsegu PZI dokumentacije izdelati elaborat hišnih priključkov, za vsak obstoječ objekt posebej (gradbena dela, montaž na dela, tangence zemljišč, ...).

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

15. V obsegu del projektirati najmanj priključne nastavke Ø 150, iz enoslojnih PVC ali PP cevi, ustreznega tlačnega razreda, v dolžini 1,0 m, v nepovoznih površinah, oziroma v dolžini izven povoznih površin, v povoznih površinah, na ustrezni koti, glede na obstoječi iztok posameznega obstoječega objekta.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

16. Na javno kanalizacijo in priključke se ne smejo postavljati objekti in stvari, ki bi lahko povzročale poškodbe kanalizacije ali celo ovirale delovanje in vzdrževanje.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

III. SPLOŠNO

1. Potrebno je upoštevati tudi:

- določila Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Novo mesto (Ur.l. RS, št. 15/2014 z dne 28.02.2014),
- določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske Odpadne vode na območju Mestne občine Novo mesto (Ur. 1. RS, št. 15/2014 z dne 28.02.2014),
- Tehnični pravilnik o javnem vodovodu (Ur. 1. RS, št. 115/2000 z dne 14.12.2000),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Tehničnega pravilnika o javnem vodovodu (Ur. 1. RS, št. 1/2010 z dne 08.01.2010),
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Tehničnega pravilnika o javnem vodovodu

- (Ur. 1. RS, št. 39/2010 z dne 17.05.2010),
- določila Odloka o zaščiti vodnih virov na območju občine Novo mesto (Sk. DI. št. 13/1985 in Ur. 1. RS, št. 64/95),
 - Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji (Ur. 1. RS, št. 77/2006 z dne 21.07.2006),
 - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Tehničnega pravilnika o javni kanalizaciji (Ur. 1. RS, št. 75/2008 z dne 22.07.2008).

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

2. Digitalne podatke pridobite v službi geoinformatika na osnovi pisnega zahtevka za izdajo podatkov obstoječega vodovodnega in kanalizacijskega omrežja (tel. 07 39 32 462) .

Ugotovitve: Upoštevano.

3. Geodetski načrt novega stanja je potrebno izdelati skladno s Pravilnikom o geodetskem načrtu.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

4. Pri izvajanju geodetskih meritev novega omrežja in izdelavi geodetskega načrta novega stanja je potrebno upoštevati tudi navodila upravljavca omrežja - Navodila o izvajanju terenskih meritev in vsebini elaborata geodetskega načrta izvedenih del, objavljenih na naslovu - <http://www.komunala-nm.si/default.aspx?ID=599>.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

5. Izdelati projektno dokumentacijo PGD in PZI, ter od upravljavca pridobiti ustrezno soglasje.

Ugotovitve: Upoštevano.

6. Kontaktna oseba za vodovod (g. Muhič, tel. 07 39 32 458) in za kanalizacijo (g. Jakše, tel. 073932566).
7. Eventuelne poškodbe, prestavitve, poglobitve ali zamenjave obstoječih komunalnih naprav, ki bi nastale v zvezi s predmetno gradnjo, bremenijo investitorja.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

8. Ti projektni pogoji so podlaga za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, predvidena gradnja bo pa mogoča le, če bo na projektne rešitve iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljeno soglasje.
9. Vlogo za soglasje je treba vložiti na isti organ, ki je določil projektne pogoje, to se bo pa lahko izdajo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki ga je treba priložiti k vlogi za izdajo soglasja, izdelan skladno s temi pogoji.
10. Veljavnost projektnih pogojev je dve (2) leti od izdaje!

Ugotovitve: Upoštevano.

T.1.1.6.7 Plinovod v upravljanju Istrabenz plini

Na obravnavanem območju je že zgrajeno distribucijsko plinovodno omrežje zemeljskega plina.

Projektni pogoji: Istrabenz plini d.o.o.

Št.: DŽ-83/2016

1. Na obravnavanem območju je že zgrajeno distribucijsko plinovodno omrežje zemeljskega plina.

Ugotovitve: Upoštevano.

2. Digitalne podatke o zgrajenem plinovodu se dobi na naslovu Anton.Vovko@istrabenzPlini.si, priložena je le skica trase zgrajenega plinovoda na tem območju.

Ugotovitve: Upoštevano.

3. Nadtlak plina v distribucijskem plinovodu znaša 1,0 bar, globina glavnega cevovoda 1,0 m hišnih priključkov pa cca 0,60 do 1,00m od temena cevi do vrha nivoja tal.

Ugotovitve: Upoštevano.

4. Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati obstoječe stanje (nivo cestnih kap, globina cevovoda, priključke ...), ter predvideti ustrezno rekonstrukcijo v primeru tangenc plinovoda.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

5. V projektu je potrebno upoštevati minimalne odmike od plinovoda, »Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Ur. list RS 26/2002).
6. Posege na samem plinovodu sme opravljati le sistemski operater ali usposobljeno strokovno osebje, ki ima z njim sklenjeno pogodbo o izvajanju. Enako velja za konstrukcijske elemente distribucijskega plinovoda (cev, montažni kosi, priključki).

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave.

7. V projektu morajo biti predvideni in navedeni naslednji ukrepi za gradnjo plinovoda ali gradnjo ob plinovodu:
 - a. Izvajalec del mora poslati pisno prijavo del sistemskemu operaterju najpozneje mesec dni pred pričetkom izvajanja del v zaščitnem pasu plinovoda, da lahko sistemski operater ustrezno zaščiti plinovodne naprave. Sam poseg v ožji zaščitni pas plinovoda (2 x 2 m glede na os) pa najmanj 5 dni pred posegom.
 - b. Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini plinovodnih naprav.

- c. Podzemne dele plinovodnih naprav se mora odkopati ročno pod nadzorom systemskega operaterja. Odkopani deli morajo biti zavarovani proti poškodbam (tudi proti zmrzovanju), in proti premikom.
- d. Vsako morebitno tangiranje, križanje plinovoda, neposredna sprememba nivelete cestišča in globine obstoječega plinovoda, mora biti izvedena v skladu s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih predstavnika systemskega operaterja.
- e. Vsako križanje plinovoda, ali sprememba globine obstoječega plinovoda, mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnešena v projekt izvedenih del in predana systemskemu operaterju.
- f. Če izvajalec del naleti na dcl plinovodnega omrežja ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora delo takoj prekiniti in obvestiti systemskega operaterja, da se dogovorita za nadaljne ukrepe.
- g. O vsaki poškodbi plinovodnih naprav mora izvajalec del takoj obvestiti systemskega operaterja.
- 8. Po končani gradnji mora izvajalec dcl p];dobil pisno izjavo od systemskega operaterja da je upošteval in izpolnil pogoje iz soglasja.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

Ukrepi pri tangencah s komunalnimi vodi

Investitor je dolžan najmanj 10 dni pred pričetkom zemeljskih del in gradbenih del obvestiti upravljavce komunalnih vodov. Potrebno je ugotoviti položaj (zakoličba) in globino komunalnih naprav, ki jo izvedejo pooblašene službe upravljavca komunalne infrastrukture, da lahko upravljavec ustrezno zaščiti naprave.

Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini komunalne naprave.

Zemeljska dela v pasu širine 2m levo in desno od komunalnih vodov je dovoljeno izvajati le ročno, v dogovoru in prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca komunalne infrastrukture, pri izvajanju del pa upoštevati njegove eventuelne dodatne zahteve. Odkopani deli morajo biti zavarovani pred poškodbami (tudi proti zmrzovanju) in proti premikom.

Vsako morebitno tangiranje, križanje, neposredna sprememba nivelete vozišča in globine obstoječe komunalne naprave, mora biti izvedena skladno s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih pooblašene službe upravljavca komunalne infrastrukture.

Vsa mesta križanj komunalnih vodov pred zasutjem pregleda predstavnik upravljavca, kar potrdi z vpisom v dnevnik.

Vsako križanje komunalne naprave ali sprememba globine mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnesena v projekt izvedenih del in predana upravljavcu komunalne naprave.

O vsaki poškodbi komunalne naprave mora izvajalec del takoj obvestiti upravljavca komunalne naprave.

Preko komunalnih vodov in naprav ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen na posebej utrjenih zaščitnih prehodih, ki se določijo v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom upravljalca komunalne infrastrukture neposredno na terenu. V pasu komunalnih vodov širine 2x5 m niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti začasnih gradbenih objektov.

Gradbena dela v bližini komunalnih vodov in naprav se morajo izvajati pod nadzorom upravljalca.

T.1.1.7 POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV

Glede na kataster posegamo po celotni trasi na zasebna in javna zemljišča. Posegi so razvidni iz katastrskega elaborata.

T.1.1.8 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE (deponiranje, stranski odvzemi, zaščita objektov, itd)

Pogoji in tehnologija gradnje za izvedbo vkopov in nasipov so podani v geološko-geomehanskem elaboratu.

Predhodno je potrebno izvesti zaščito in prestavitev tangiranih, obstoječih komunalnih vodov.

Deponiranje

Odstranjeni humus naj se deponira na začasne deponije, saj se bo uporabil za humuziranje novo nastalih brežin vkopov in nasipov, preostali del se odpelje v trajno deponijo.

Pri izvedbi izkopov bodo nastali naslednji odpadki:

- zemeljski material (zemlja in kamenje)
- asfalt
- beton (tlakovanje, jaški).

Gradbene odpadke, katere ni možno vgrajevati v nasipe, je potrebno oddati zbiralcu gradbenih odpadkov v njihov zbirni center in o tem voditi evidenco, ki jo predpisuje pravilnik.

Zemeljski material je potrebno transportirati na stalno deponijo, ki jo poišče izvajalec skupaj z investitorjem. V popisih so upoštevane transportne razdalje do 10 km v eno stran ter ustrezne takse deponiranega materiala..

Stranski odvzem

Za izvedbo kamnite grede, tampona in eventuleno manjkajočega materiala za nasipe bo moral izvajalec pridobiti kamnit material iz stranskega odvzema.

Kvaliteta vgrajenih materialov kakor tudi način vgrajevanja mora biti v skladu z zahtevami v projektu in v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi.

Pri izvedbi vseh zemeljskih del je obvezen geološko- geomehanski nadzor.

Ureditev prometa med gradnjo

Izvajalec bo dela moral izvajati tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del zaprt. Izvajalec bo moral imeti ves čas postavljeno ustrezno znakovno signalizacijo za popolno zaporo in urejen obvoz. Detaljno projektno opredeljeno bo v Elaboratu zapore ceste ki ga mora izdelati izvajalec v skladu z veljavnimi predpisi.

Za zaporo si mora izvajalec pridobiti ustrezna dovoljenja. Prometni režim med gradnjo naj uredi izvajalec v skladu s predpisi in glede na tehnološke potrebe.

V času gradnje bo moral izvajalec domačinom omogočiti nemoten dostop do njihovih objektov in ostalih zemljišč, v ta namen bo moral urediti tudi začasne dovoze. V času rekonstrukcije mora biti zagotovljen stalen dostop urgentnim vozilom.

Zaščita objektov

Pri gradnji je potrebno posebno pozornost nameniti objektom, ki so v neposredni bližini posega.

Etapnost gradnje

Predvidena rekonstrukcija ceste in izgradnja komunalne infrastrukture se bo izvajala v eni etapi, razen kanalizacije –preboj preko proge se bo izvajal še v v drugi etapi, skladno s projektno nalogo.

Najprej se bodo vršila pripravljalna dela s čiščenjem trase, rušenjem, dreves, odstranitvijo grmovja. Sledi izgradnja kanalizacije za odvod odpadnih komunalnih voda, ki je nivoletno najgloblje, nato gradnja vodovoda in odvodnjavanja ter nato izvedba razširitev za postavitev pločnikov in vozišča.

V nadaljevanju izgradnje ceste je potrebno sočasno polagati predvidene komunalne vode ter njihove prevezave in zaščititi obstoječe komunalne vode ter urejati spodnji ustroj ceste.

T.1.1.9 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Uradni list RS, 46/2015), Tehničnim pogojem Direkcije RS za infrastrukturo in veljavnimi TSC.

Poleg ustrezne prometne signalizacije se predvidi tudi urbana oprema za vodenje in usmerjanje prometa do turističnih znamenitosti v naselju

Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena je postavitev prometnega znaka »ustavi« 2102 in »odvzem prednosti« 2101 na priključkih, znak »poteka prednostne ceste« 4221, znak »slepa ulica« 3204. Na obravnavani cesti je predvidena postavitev znaka »mešana površina za pešce in kolesarje« 2315 in »konec mešane površine za pešce in kolesarje« 2316 ter »prehod za kolesarje« 2430.

Seznam novih in obstoječih znakov, njihova vrsta in lokacija so razvidni iz Tabelaričnega prikaza signalizacije in opreme.

Horizontalni odmik prometnega znaka od zunanjega roba pločnika in mešane površine za pešce in kolesarje je 0,30 m. Višina postavitve prometnih znakov od vozišča do spodnjega roba prometnega znaka je 2.25 m. Vsi prometni znaki so iz aluminijaste pločevine, stebrički za pritrjevanje prometnih znakov so iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm. Temelji prometnih znakov so skladni s tehničnimi pogoji in načrtom proizvajalca.

Obvestilna signalizacija

Ni predvidene obvestilne signalizacije.

.

Horizontalna prometna signalizacija

Od drugih označb na vozišču je projektiran prehod za pešce in kolesarje ter Sharrow 5607.

Uporabljeni materiali

Vse talne označbe se izvedejo z umetnimi materiali (hladna plastika).

Odgovorni projektant:
mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad.

Podpis: